



LE VTM, VÉLO TOUT MÉTIER

# Choisir un mode de transport vertueux

**Le choix de déplacement de Nicolas François, menuisier ébéniste à Paris, ne relève pas d'un effet de mode. Dès ses débuts, ce reconverti a voulu utiliser la « petite reine »... Une décision cohérente avec sa vision du métier, technique et éthique.**

*Sophie de Courtivron*

« **J'**ai démarré passé 40 ans, après une reconversion. Je voulais commencer petit, travailler dans un rayon pas trop large... Le vélo figure d'ailleurs sur mon logo », évoque Nicolas François, menuisier ébéniste qui fait de la création et de l'agencement sur mesure. Un choix corrélé à son installation dans la Capitale, où l'exiguïté des surfaces a au moins pour contrepartie de faibles distances à parcourir. « Il y a tout le travail qu'il faut à proximité. Et j'ai fait le constat assez vite que circuler ici en voiture est impossible (budget, stationnement, conditions de circulation...) ». Les techniques du métier ayant évolué, le transport à vélo s'avère de plus particulièrement adapté.

## Un savoir-faire démontable

« Le matériel d'usinage et d'assemblage que l'on a aujourd'hui permet de faire du démontable. Les systèmes d'assemblage sont très bien



▲ Le vélo cargo de Nicolas François.

conçus (déverrouillage et verrouillage des pièces). La lamelleuse remplace les tenons et les mortaises. Je monte dans mon atelier, je démonte, j'emballage les pièces détachées et je remonte le meuble chez le client, explique l'artisan, qui travaille seul, avec des critères de qualité pointus. Je suis transparent avec mes clients, qui payent directement les fournisseurs au fournisseur (bois, quincaillerie...). Cela exige de faire des devis très

précis; je facture une prestation, les clients savent combien leur coûtent la main-d'œuvre et la conception », poursuit celui qui souhaite sortir du statut de micro-entrepreneur (et passer en société).

## Petites distances et plan B

L'artisan dispose d'un vélo pliant « normal », ainsi que d'un vélo cargo, rallongé à l'arrière, et électrifié (coût total : 5 000 €). Si besoin, pour des clients plus lointains ou un transport de pièces plus volumineuses, il fait appel à un service de livraison. « J'emballage tout consciencieusement et je voyage avec mes meubles; je mets mon petit vélo dans le camion pour revenir et je m'en sers pour faire les trajets pendant les jours de montage. C'est vrai que si j'allais au bout de ma démarche, je pourrais faire appel à un service de déménageurs à vélo », s'amuse-t-il. Ce qui existe aussi...

## L'ARTISANAT À PÉDALES

rangetonplacard.com +

Vous souhaitez franchir le pas ? L'association « **Les Boîtes à vélo** » fédère les entrepreneurs à vélo (plombiers, jardiniers, restaurateurs...). En plus d'être un lieu d'échanges et d'amitié entre adhérents, elle apporte moult conseils et même un programme sur mesure pour les candidats à la création d'entreprise. De son côté, au printemps dernier, CMA France a signé une convention avec **V-Logistique** (accompagnement des entreprises vers une mobilité durable) : vous pouvez tester gratuitement pendant un an un vélo à assistance électrique ou un vélo cargo ! À l'issue de cet essai, vous pourrez bénéficier d'aides financières pour l'achat de votre vélo.

**BON À SAVOIR** : depuis juillet 2021, profitez du bonus vélo pour financer l'achat d'un vélo cargo : [www.economie.gouv.fr](http://www.economie.gouv.fr) > Taper « Bonus vélo ».

**i** [www.v-logistique.com](http://www.v-logistique.com) - [lesboitesavelo.org](http://lesboitesavelo.org)

► Nicolas François, menuisier ébéniste à Vincennes (Val-de-Marne).

